



*Asociación de Defensa de Derechos
De Usuarios y Consumidores
(RNAC n° 0021 – Reg. Pcia. Bs. As AC 0010)
29 de Setiembre 1960, 1° piso, Of. 46, Lanús
4241-2949 / www.adduc.org.ar*

TRANSPORTE PUBLICO DE PASAJEROS:COLECTIVOS

Lanús, 22 de Julio de 2008.-

Recientemente se ha comenzado a comunicar que podría haber aumentos en servicios públicos. Es demasiado complejo para tratarlo en una pequeña gacetilla de prensa, pero extractado de todos los estudios realizados en nuestra institución, se les proporcionará un panorama deplorable de este tema. Va el primer adjetivo a tener en cuenta: deplorable, dado que como en todos los servicios los entes de control no logran mejorarlos, a los transportes diarios de pasajeros como lo es el de Colectivos de línea de corta distancia. Como primera medida debemos señalar tres puntos a tener en cuenta que a pesar de muchos, mas no se tocan ni se controlan: a) frecuencias, razón, si las hay de los tan temidos y frecuentes accidentes, no se las mide en los parámetros normales, sino que se encuentran atadas a las necesidades financieras de las empresas lo que hace que los elefantes de cuatro ruedas transiten nuestras calles, del área metropolitana, como verdaderos bólidos para poder cubrir los horarios en juego. Ni tocados ni controlados merecen un ítem a negociar antes de un nuevo aumento o subsidio dado por el Estado a la saga de continuar perjudicando a los usuarios del servicio, no solo en el servicio sino además en su salud; b) Seguros, desde hace varios años los tomados por los transportes de pasajeros es con una franquicia que va desde los \$ 40.000 a los \$ 100.000, que al adosarlo al estado de los automotores de varias líneas demuestra cabalmente el deplorable estado como viajan los usuarios del servicio, es decir rogando no tener accidentes, algo tan común en estos días, por lo que antes de cualquier aumento, se debería estudiar la seguridad del usuario ante este panorama tan lamentable de su seguridad personal; c) secciones, las que se autorizan por la CNRT, en muchos casos no existen, se cambian los nombres de las calles o no representan las distancias por las que se cobran los boletos. Ejemplo del último aumento que todavía existen conflictos dado que muchas líneas cobran lo que consideran su estructura financiera y no lo que les autoriza el ente de control. A esto se le debe adosar los subsidios otorgados por el Poder Ejecutivo para el mantenimiento del boleto que es cobrado por las empresas y que con dudosos cálculos indirectamente pagamos de más los usuarios. Si tenemos presente que no tiene seguridad el usuario dado la falta de una coherente estructura de frecuencias y seguros e inspecciones técnicas, adosado a secciones dudosas y boletos cobrados sin control y subsidios a no se sabe a que y sin que control, matizado con irregularidades como las chapa patente que no se leen, direcciones de empresas que no existen ni en los boletos ni en la carrocería de los micros, o los carriles exclusivos que no son mas que buenos negocios, nos encontramos que el usuario nuevamente es relegado ante el mantenimiento de **LAS GANANCIAS DE LAS EMPRESAS Y SU ASEGURAMIENTO** por parte del Estado, teoría fundamental en los 90.

Esta asociación corroboró por denuncias y distintos medios que en el año 2008 se incrementaron los accidentes con intervención de transportes colectivos de pasajeros en la vía pública, en toda el área metropolitana, en más de un 30%. Que las distintas normas de cumplimiento obligatorio para los automotores particulares, no son cumplidas por los micros de transporte de pasajeros. Que el incremento del tamaño de los colectivos, ante el incremento del tránsito, no beneficia al mismo sino que creo mayores embotellamientos y accidentes. En los últimos 5 años el crecimiento del transporte de colectivos adosado al tránsito de camiones de gran porte representa mas del 40 % de los embotellamientos en autopistas y calles de ingreso y egreso a la Capital Federal.-

Sin representar un estudio urbano y de sentido común, se expone a los usuarios del área metropolitana, a variados problemas para su traslado a sus lugares de trabajo, generado por las demoras, constantes altos costos, embotellamientos varios y carreras sin cuartel, a graves accidentes y variados trastornos de salud.

Una sociedad sin una forma más coherente de vida no puede desarrollarse y esta es la cuestión al fin de cuentas del tema a tratar, mejorar la vida de todos.-

Rogamos que las autoridades escuchen estos planteos. Son puntos de necesaria atención ante una sociedad totalmente sensibilizada y que no es escuchada en sus más elementales necesidades. Evitemos garantizar ganancias y mejoremos los servicios públicos de pasajeros.-

Atentamente.-

(Agradecemos su difusión)

*Dr. Osvaldo Héctor Bassano
Presidente de ADDUC.-*

www.adduc.org.ar
15-4429-8390