



*Asociación de Defensa de Derechos
de Usuarios y Consumidores
29 de Setiembre 1960, 1° piso, Of. 46, Lanus
Te. 4241-2949, www.adduc.org.ar*

TRANSPORTES Y TRANSITO: QUIEN SERA LA PROXIMA VICTIMA

Los cambios en una sociedad se llevan a cabo no sin variados perjuicios, pero es de esperar que los mismos den su resultado que valga la pena los sacrificios a que se expongan sus habitantes. Lo paradójico termina cuando los cambios no tienen el fin aparente sino que su intencionalidad es arto especulativa y no acorde al cambio que se intenta.-

Este ejemplo es el que demuestra la jurisdicción de la Ciudad de Buenos Aires con toda su situación urbana, dado que con variadas estigmatizaciones ha sus habitantes ha pergeñado cambios, por ejemplo, en el servicio de transporte público, con una histeria altamente notable y en un caos que demuestra una constante improvisación. Esto sin ahorrar variadas complicaciones para todas las personas que transiten la caótica Ciudad de Buenos Aires.-

Primero lanzó una batalla sin cuartel contra el auto particular, pero su nivel de improvisación hace suponer mas intencionalidad politiquera que de política urbana y que solo genero innumerables incomodidades y una demostración de eventualidad intencionada como se maneja todo en dicha administración.-

Perseguir el transporte particular no es un hecho en si deleznable si no va acompañado de la necesaria aparición de una correcta distribución del transito, y la aparición de servicios de transporte que verdaderamente se acondicionen a la vida de una Ciudad como Buenos Aires, dándole un verdadero servicio de transporte al usuario que pueda suplantar el automotor unipersonal.-

Para ello, apeló a las multas y la persecución de estacionamientos en la vía pública, sin saber como canalizar el verdadero transito que ingresa a la Ciudad. Esto termino en un elemento solamente recaudatorio y vacío de contenido dado que nunca se generó un mejoramiento del transito ni que el mismo sea mas amable para quien transita esta caótica Ciudad.-

No esta exento de parches esta persecución atento permitir que por todos los ingresos altamente transitados sean transpuestas por camiones de alto porte y de dificultoso trayecto, mostrando que las mañanas pasan a ser riesgosa para los usuarios de autopistas y avenidas. Estos camiones transitan en doble mano y sin ningún tipo de control, obstruyendo el transito y en muchas veces poniendo en riesgo la vida de las personas.-

También, como una necesidad empresaria, la administración busco el favorecer a empresas de transportes de pasajeros dado que implemento cambios de mano, carriles para colectivos y por fin un engendro oportunista como el Metro Bus demostrando que quien quiera transponer sus laterales se encontrará con menos carriles y en horas pico se transforma en un verdadero taponamiento de coches, camiones, camionetas, etc.-

Por fin, no esta exento de examinar detenidamente los accidentes nuestros de cada día, donde la mayoría de sus participantes son colectivos de pasajeros. Baste ver choques, personas atropelladas entre una variada carta de perjuicios que se llevan hasta la vida misma y que representan no solo la responsabilidad e impericia de los conductores, sino la situación creada por los cambios implementados que son una determinante de dichos graves resultados.-

Si un transporte de pasajeros tiene un ancho de más de 2,50 mts. y un largo que supera los 10 mts a 12 mts. nos encontramos con un elefante de gran tamaño entre lugares de poco espacio. Un carril de una calzada no mide más de 2,80 mts. a 3 mts. Al observar las arterias por donde se transita en la Ciudad de Buenos Aires, sumado a las Avenidas de doble mano, es alarmante ver que apenas pueden transitar estos gigantes, adunado al abultado transito que padece la ciudad. A estos gigantes se les debe agregar las camionetas, combis y vehículos de variados tamaños, que en conjunción realizan una hermosa tarea de taponamiento del transito.-

Si agregamos la velocidad como transponen las arterias en cuestión producto de las cortas frecuencias que tienen los transportes de pasajeros, nos encontramos con un elemento claro de accidente y tal es que en el año 2010 y lo que va del 2011 en mas del 50 % de los accidentes ocurridos ha intervenido un transporte de pasajeros, de los cuales una sustancial cantidad son fatales.-

Estudiando las estadísticas en la materia podemos observar que la prudencia es lo único que regula que no existan mas accidentes. No es precisamente la prudencia de los transportes de pasajero, sino de los automotores que son altamente agredidos por las políticas del Gobierno de la Ciudad que hasta la fecha no han creado un sistema acorde de transporte que pueda suplantar al automóvil.-

En cuanto al Subterráneo, la constante histeria que demostró la Administración de la Ciudad de Buenos Aires, hace que a la fecha no se tengan las necesarias obras para el mejor transporte de los usuarios, así como que no existe una planificación futura de la que es obligada dicho Gobierno sobre la materia. Esta



*Asociación de Defensa de Derechos
de Usuarios y Consumidores
29 de Setiembre 1960, 1° piso, Of. 46, Lanus
Te. 4241-2949, www.adduc.org.ar*

asignatura pendiente es una de las materias que se evitan, prefiriendo volcar esfuerzos en la recaudatoria aplicación indiscriminada de multas.-

No se vislumbra un futuro alentador, no existe un plan ni una planificación, no existen los grandes estacionamientos a la entrada de la ciudad ni los transportes acordes y que no ocasionen daños a la persona, ni el subterráneo medio económico y ambientalmente sano para poder suplantar al automóvil. En su lugar la principal política es la recaudación a través de multas. Es paradójico ver el intento de regular velocidades, cuando ninguna autoridad de la Administración se encuentra evitando los bloqueos realizados por colectivos, camiones y tránsito desordenado que demuestra que no es precisamente velocidad la que se puede imprimir. No se critica el cumplimiento de normas, pero en una situación caótica como la que se vive en la Ciudad, no es la única herramienta, por lo que demuestra más una intención de recaudación que de mejorar el tránsito.-

Como conclusión, no es el aumento del tránsito el único diagnóstico a realizar. Se le debe agregar los cambios de mano, la falta de una política coherente del transporte de pasajeros, que no sea la de mejorar ganancias de empresas, la constante persecución de los automotores sin generar una canalización de nuevos transportes. Además las políticas históricas e incompetentes en la construcción de subterráneos, que no concluyen obras. La falta de regulación del tránsito pesado en arterias, autopistas e ingresos a la ciudad. La falta de participación de funcionarios en la regulación directa del tránsito, no importando el estado del mismo. Solo participan para aplicar multas. Y la errática política urbano ambiental en toda la ciudad lo que demuestra más una intención empresarial que de administrar una Ciudad como Buenos Aires.-

En varias ocasiones denunciarnos (www.adduc.org.ar) estas y otras situaciones creadas, pero agregamos el dramático llamado: quien será la próxima víctima por estas necesidades. Lo más grave es que ha habido muchas que pudieron evitarse. La curiosa reiteración de accidentes, por atropellar peatones los colectivos de pasajeros en las angostas arterias, al escapar de un atascamiento de tránsito o por la velocidad impresa por estos elefantes, se ha reiterado en forma alarmante y sin solución de continuidad. Por ello lamentamos tener que volver a preguntarnos: “¡quien será la próxima víctima!”.-

Dr. Osvaldo Héctor Bassano

Presidente de ADDUC

www.adduc.org.ar

15-4429-8390