



Mundial 2026 fallecimiento

Selección Argentina
MIRÁ **Argentina12**

Portada > **Buenos Aires | 12**

Los problemas iniciaron en Aeroparque y llegaron a los aeropuertos de Ezeiza y San Fernando

Conflicto en aeropuertos: se disparan las quejas de los usuarios por demoras y cancelaciones

La Asociación de Usuarios y Consumidores (ADUC) advierte un incremento de los reclamos por la mala implementación del software ManagAir. El sistema aéreo profundiza sus inconvenientes en el servicio.



Por **Marcial Amiel**

28 de junio de 2026 - 20:19



Aeropuerto Ezeiza Aeropuerto Ezeiza Imagen Web

La Asociación de Usuarios y Consumidores (ADUC) afirma que las quejas contra las aerolíneas comerciales por demoras y cancelaciones de vuelos se dispararon últimamente. La novedad coincide con la entrada en funciones **la nueva versión del software de visualización de radares, con equipamiento insuficiente.**

Las reservas para las vacaciones de invierno no superan el 25 por ciento

Las quejas de los pasajeros se suman a las de los trabajadores, que fueron los primeros en alertar sobre el riesgo que implica la situación en materia de seguridad y a las de la cámara de líneas aéreas, que a su vez responsabilizó a **EANA** y **ANAC**, para acotar el daño reputacional.

El conflicto comenzó dos fines de semana atrás, cuando se actualizó el software de visualización de radares por primera vez en dos décadas.

Los controladores tuvieron apenas una jornada de capacitación. Al comenzar a operar, descubrieron que sólo una de las cuatro pantallas que usaban habitualmente era compatible con la nueva versión.

(in de la R. Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos), le dijo a **Buenos Aires/12**, **Oswaldo Bassano**, abogado y miembro del directorio de ADUC.

En este contexto, que genera costos adicionales de combustible porque los aviones tienen demoras en el aire de hasta dos horas, situaciones de máxima tensión psíquica y emocional para el personal, y en consecuencia mayor riesgo de accidentes, el sindicato, ATEPSA, reclamó una audiencia con el secretario de Transporte, Mariano Plencovich.

La decisión se tomó tras dos semanas de reclamos infructuosos, tanto frente al subsecretario de Transporte Aéreo, Hernán Adrián Gómez, como frente a la presidenta de EANA, la empresa responsable de la implementación, Beatriz Rotta. Los testimonios a los que tuvo acceso **Buenos Aires/12** muestran a EANA más empeñada en disimular la crisis que en resolverla.

La propuesta principal del sindicato, compartida por la cámara, es la vuelta transitoria al sistema anterior, hasta tanto se complete la capacitación de los controladores y se actualice el equipamiento, de acuerdo a los requerimientos del nuevo sistema.

La preocupación compartida por todos los actores del sector, a excepción de las autoridades representantes del gobierno nacional, tiene que ver con la inminencia del comienzo de las vacaciones de invierno, y su consecuente pico de tránsito aéreo.

Estándares de seguridad no garantizados

“La implementación del sistema se produjo en un contexto complejo, atravesado por la falta de equipamiento suficiente, la ausencia de una capacitación integral del personal involucrado y la falta de un esquema de respaldo operativo adecuado. Tales circunstancias fueron advertidas por los Controladores de Tránsito Aéreo como factores que incidían directamente en el desarrollo seguro y ordenado de las operaciones”, afirman los controladores en la nota dirigida a Plencovich”, con copia a la secretaría de Trabajo.



regularización de las operaciones sin que se atendiera satisfactoriamente la problemática denunciada por los trabajadores/as. Esta situación motivó presentaciones ante EANA, en las que se expresó la preocupación por condiciones de trabajo en las que no se encontraban debidamente garantizados los estándares de seguridad operacional”, denuncian.

Seguir leyendo

[En la Sexta buscan revivir el vecinalismo para alzar la voz de los intendentes](#)

[El peronismo en estado de PASO](#)

Temas en esta nota:

[Aeropuerto de Ezeiza](#)

[Aeroparque](#)

[aeropuerto internacional de Ezeiza](#)



B I ”

Publicar una contribución

3000 caracteres restantes

Publicar

Entraste como **8913ohb**. ¿No eres tu? [Salir](#)

Contribuciones ¹

Opciones ▾

el_ancho_peucelle hace 11 horas

LLA convirtió a Argentina en una verdadera mierda y a sus habitantes en esclavos sobrevivientes. Váyanse todos a lpmqlp, el gobierno y sus votantes.

Respetar 3 Responder

Compartir Reportar



Últimas Noticias



VIVO

A cinco días de los sismos

Terremoto en Venezuela: en medio de fuertes réplicas, siguen las tareas de rescate



Latinoamérica PIENSA

En alerta por la victoria de la ultraderecha

“Las conquistas alcanzadas no pueden volver atrás”: Colombia celebró diez años del matrimonio igualitario



Latinoamérica PIENSA

Buscará un tercer mandato

Bukele se inscribió para una nueva reelección en El Salvador



Frío en la Ciudad

Clima en Buenos Aires: el pronóstico del tiempo para este lunes 29 de junio

Exclusivo para SOCI@S



SOCI@S

La Iglesia debatió reformas ante los conflictos en el mundo

León XIV pide coraje ante las guerras y las crisis globales

Por **Elena Llorente**



SOCI@S

Récords en la fase de grupos y todo lo que puede romper ante Cabo Verde

Messi y la Selección reescriben la historia

Por **Lucas Gatti**



SOCI@S

Julio llega con suba de tarifas en servicios esenciales

El frío se siente en los bolsillos



Cosas del fin de Adorni y de la interna peronista

Por **Eduardo Aliverti**

El País



Opinión

El Partido Socialista Argentino cumple años

Por **Mempo Giardinelli**



El Gobierno busca salir de la agenda negativa de la corrupción

Tras echar a Adorni, los Milei entronaron a Santilli en la jefatura de Gabinete

Por **Melisa Molina**



SOCI@S

Tiempo de encrucijadas

Cosas del fin de Adorni y de la interna peronista

Por **Eduardo Aliverti**



El sincericidio presidencial

Milei: “Logramos hacer cosas que ni los militares lograron, y lo hicimos en tres meses”

Economía



SOCI@S

Julio llega con suba de tarifas en servicios esenciales

El frío se siente en los bolsillos





SOCI@S

El agro aportó ingresos extraordinarios pero los dólares se van

Superávit para pagar al FMI

Por **Mara Pedrazzoli**



SOCI@S

La destrucción del aparato productivo y la fuerza laboral

El desafío será regenerar empleo

Por **Raúl Dellatorre**

Sociedad



Frío en la Ciudad

Clima en Buenos Aires: el pronóstico del tiempo para este lunes 29 de junio





El tiempo se agota para hallar sobrevivientes

Sismos en Venezuela dejan casi 1.500 muertos



El Gobierno desplegó una misión consular

Seis argentinos murieron en los terremotos en Venezuela

Deportes



SOCI@S

Récords en la fase de grupos y todo lo que puede romper ante Cabo Verde

Messi y la Selección reescriben la historia

Por **Lucas Gatti**



26
TV

Solo Bielsa, con Uruguay, no logró superar la primera ronda

La legión de técnicos argentinos que avanza

Por **Malva Marani**



El británico Russell volvió a la victoria en el Red Bull Ring

Fórmula 1: Alpine y Colapinto, lejos en Austria

Por **Malva Marani**





Alemania ya no es lo que fue

Por **Pablo Vignone**

Cash

No

Las12

Soy

Radar

Radar Libros



Se pinchó la bolsa local

Revés financiero para Caputo

Por **Andrés Asiain y Bernardo Del Zorro**



cash

Federalismo al revés



cash



cash

Impactos esperables de las políticas libertarias

[Ver Más](#)



Caretas

El Planeta Urbano

Negrx

Latinoamérica Pier



EL PLANE URBANO

A GUÍA

27|06|2026
DISTRIBUCION GRATUITA
Acompaña la edición
del día de Página/12

UNA DE LAS ACTRICES
MAS RECONOCIDAS
DE NUESTRO PAIS Y
PROTAGONISTA DEL NUEVO
SUCEO DE LA CARTELETA
PORTENA. REFLEXIONA
SOBRE UNA TRAYECTORIA
IMPULSADA POR LA
CURIOSIDAD Y EL DESEO
DE IR POR MAS. 'SIGO
SUBIENDO A ESCENA
CADA NOCHE A
EXPLORAR'.



SOLEDAD VILLAMIL

• ENTREVISTAS | MÚSICA | RESTAURANTES | MODA | VIAJES | TENDENCIAS | ARTE | COCTELERÍA •



Soledad Villamil: "El reconocimiento no me hace sentir que ya está, sino que me genera más entusiasmo por actuar"





Día del Ceviche: 13 lugares para celebrar el clásico peruano en Buenos Aires

[Ver Más](#)

12 OCTUBRE

Comercial RSS



Descargá nuestras apps



[Términos y Condiciones](#)

[Política de privacidad](#)

[Contacto](#)

